

VANNE DE RÉGULATION CONTROL VALVE

Tecofi'Φ
VALVE DESIGNER - FRANCE

VANNE DE RÉGULATION MULTIJETS MULTI JET CONTROL VALVE

NEW

APPLICATION

APPLICATION

Fluide : eau, eau potable, fluide clair, eaux peu chargées.

Fluid: water, potable water, clear fluid, light fluids.



Utilisations : Réseaux de distribution d'eau, réseaux industriels de distribution, de refroidissement et de mélange, têtes de station de traitement d'eau, déchargeurs de pompes ou de turbines, décharges de fond en pied de barrage, plates-formes d'essais des laboratoires hydrauliques.

Uses: Water distribution networks, industrial distribution, cooling and mixing networks, water treatment plant heads pumps or turbines, bottom discharges at the foot of dams, test platforms for hydraulic dam, hydraulic laboratory test platforms.

La vanne de **régulation multijets** TECOFI est conçue pour ajuster les pertes de charge d'un circuit hydraulique et permettre le **réglage** (manuel ou automatique) du débit, ou autre élément de mesure tel que la pression, le niveau, la température, etc.

Choisissez la meilleure solution pour ajuster le débit de votre installation !

The TECOFI multijet control valve is designed to adjust the pressure drop of a hydraulic circuit and to allow the control (manual or automatic) of the flow rate or any other related variable, such as pressure, level, temperature, etc.

Choose the best solution to adjust the flow of your installation!



AVANTAGES

ADVANTAGES

Son originalité réside dans la façon dont elle dissipe et contrôle l'énergie du fluide. **L'écoulement est fractionné en de multiples jets également répartis** dans toute la section de la conduite.

Its originality lies in the way it dissipates and controls the energy of the fluid.

The flow is split into multiple jets equally distributed throughout the pipe section.

- ✓ Excellent coefficient de cavitation
Excellent coefficient of cavitation
- ✓ Réglage précis du débit (ou de la pression)
Precise flow (or pressure) control
- ✓ Réglage sur 100% de la course
Control on 100% stroke
- ✓ Remplacement possible des plaques amont et aval tout en préservant le corps / Pas de maintenance requise
Upstream and downstream plates can be replaced while preserving the body / No maintenance required
- ✓ Coefficient de frottement considérablement réduit grâce au revêtement TEGLIS® sur chaque plaque (pas de joint pour une meilleure étanchéité)
Low friction coefficient thanks to TEGLIS® coating on each plate (no joints for better sealing)
- ✓ Faible niveau de vibration et de bruit
Low level of vibration and noise

VANNE SUR-MESURE
Nous étudions chaque demande pour trouver la solution adaptée !

TAILOR-MADE VALVE
We study each request to find the right solution!



Disponible en version Wafer ou Lug
Available in Wafer or Lug version



DN100 au / up to DN1500

PN

10/16/25

DN supérieurs nous consulter
Larger sizes on request



CONCEPTION DESIGN FEATURES

La vanne multijets TECOFI est équipée d'une plaque fixe et une plaque mobile comportant des orifices circulaires. Le nombre varie selon le DN de la vanne. Les orifices présentent la particularité d'être évasés du côté aval. Grâce à sa conception, la **cavitation**, les **vibrations**, le **bruit**, les **fluctuations** de pression sont **pratiquement éliminés**. De plus, grâce à cette technicité les turbulences sont limitées.

*The TECOFI multijet control valve has a fixed plate and a moving plate with circular openings. The number varies depending on the DN of the valve, the openings flared on the downstream side. Due to the valve's design, **cavitation**, **vibrations**, **noise** and pressure **fluctuations** are practically eliminated. The technical design also limits turbulence.*

Matériaux disponibles

Corps : Acier carbone
Plaques : AISI 410 / acier carbone / fonte / Acier Inoxydable moulé
Tige : AISI 410

Material Options

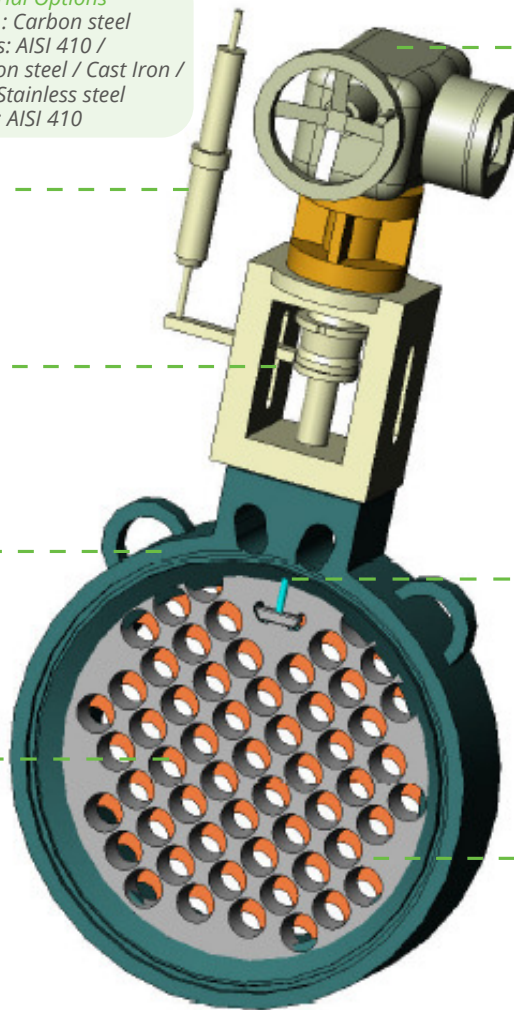
Body : Carbon steel
Plates: AISI 410 / Carbon steel / Cast Iron / Cast Stainless steel
Stem: AISI 410

TRANSMETTEUR
DE POSITION
POSITION
TRANSMITTER

ARCADE EN FONTE DUCTILE
EN-GJS-400-15
SUPPORT IN DUCTILE IRON
EN-GJS-400-15

CORPS EN
FONTE DUCTILE
EN-GJS-400-15
DUCTILE IRON BODY

PLAQUE MOBILE EN
FONTE DUCTILE EN-GJS-400-15
OU EN ACIER INOXYDABLE
AISI420 (13% DE CHROME)
REVÊTUE TEGLIS® (PTFE-TÉFLON)
MOVING PLATE IN DUCTILE IRON
EN-GJS-400-15 OR STAINLESS STEEL
AISI420 (13% CHROME)
TEGLIS® COATING (PTFE-TEFLON)



ACTIONNEUR

La manœuvre peut être assurée par volant, réducteur manuel, actionneur électrique avec réducteur, actionneur hydraulique ou pneumatique **ACTUATOR**

The actuation can be executed by handwheel, manual gearbox, electric, hydraulic or pneumatic actuator

TIGE DE COMMANDE EN
ACIER INOXYDABLE AISI420
(13% DE CHROME)
STEM IN STAINLESS STEEL
AISI420 (13% CHROMIUM)

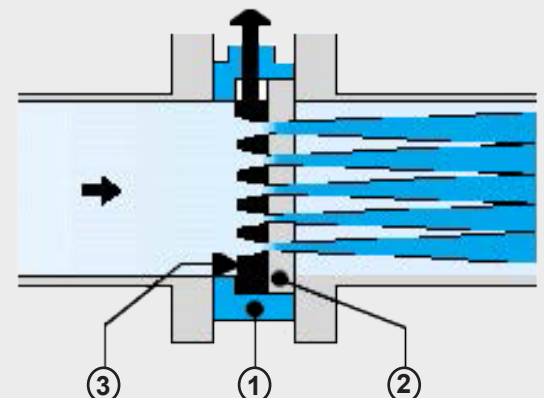
PLAQUE FIXE
EN FONTE DUCTILE
EN-GJS-400-15
OU EN ACIER INOXYDABLE
AISI420 (13% DE CHROME)
REVÊTUE TEGLIS® (PTFE-TÉFLON)
La plaque est appuyée sur la rainure usinée dans le corps de la vanne
FIXED PLATE IN DUCTILE IRON
EN-GJS-400-15 OR STAINLESS STEEL
AISI420 (13% CHROME) TEGLIS®
COATING (PTFE-TEFLON)

The plate is pressed against the groove machined in the valve body

FONCTIONNEMENT WORKING SYSTEM

En position d'ouverture totale, les orifices des deux plaques coïncident parfaitement. Lors du déplacement de la plaque mobile, les orifices de la plaque fixe sont partiellement obstrués. La section d'écoulement diminue progressivement jusqu'à l'obstruction totale (position fermée). Le déplacement relatif et limité des deux plaques perforées produit donc de la perte de charge.

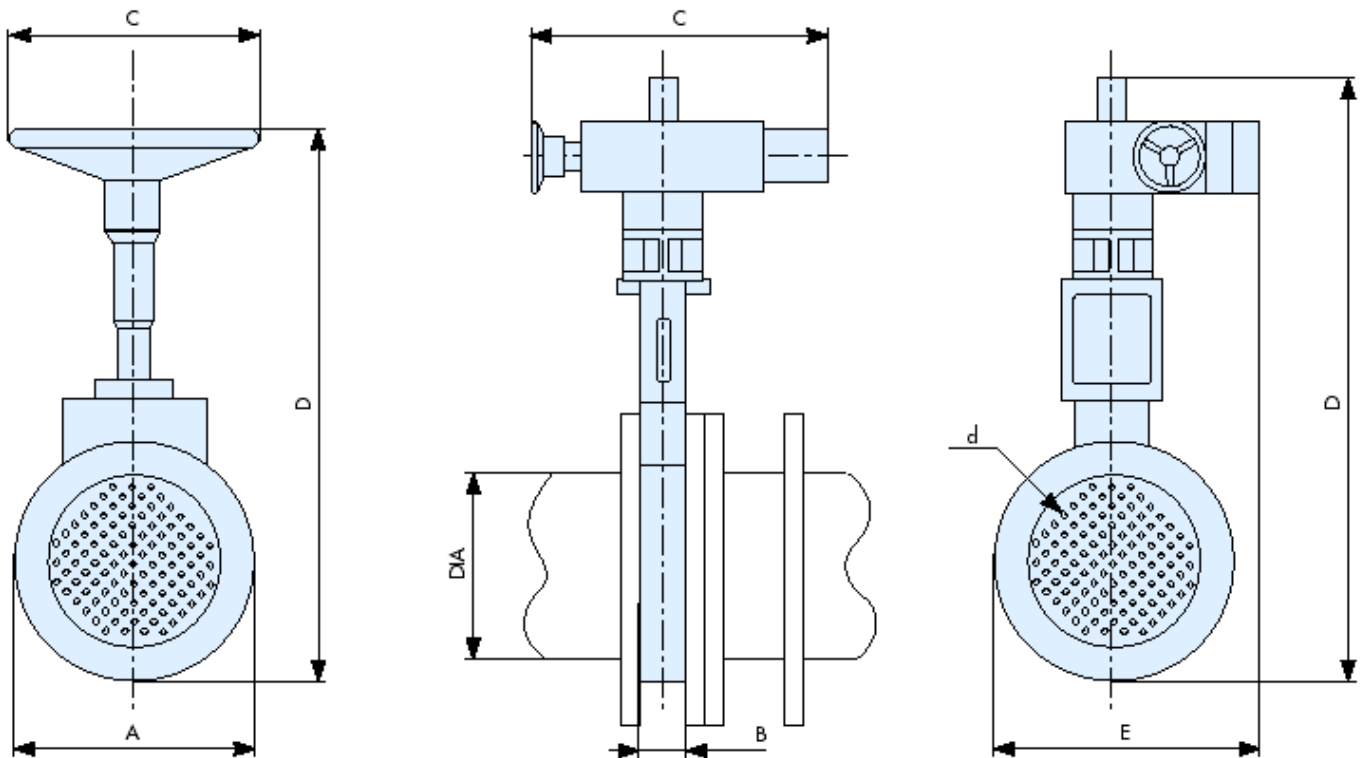
In fully open position, the holes of the two plates coincide perfectly. When the moving plate is moving, the holes of the fixed plate are partially obstructed. The flow cross-section gradually decreases until it is completely blocked (closed position). Therefore, the relative and limited movement of the two perforated plates produces pressure drop.



- 1) Corps annulaire monté entre brides
Ring body mounted between flanges
- 2) Plaque amont mobile | Moving upstream plate
- 3) Plaque aval fixe | Fixed downstream plate

DIMENSIONS

DIMENSIONS



DN		Commande Actuator	A	B	C	D	E	d	N	Poids Weight (kg)
mm	pouces inches									
100	4"	M	162	60	250	390	-	7	8	11
		E			383	480	290		-	32
150	6"	M	220	80	250	516	-	11	12	20
		E			383	580	320		-	38
200	8"	M	290	80	250	587	-	15	15,5	35
		E			383	645	350		-	46
250	10"	M	350	84	315	727	-	18	19	56
		E			475	795	377		-	80
300	12"	M	400	95	400	757	-	22	11,5	79
		E			475	850	400		-	106
400	16"	M	516	110	500	943	-	29	15	148
		E			400	1160	602		-	215
500	20"	M&E	593	150	580	1720	900	36		480
600	24"	M&E	695	160	580	1840	960	43		560
700	28"	M&E	810	160	580	1920	1010	50		600
800	32"	M&E	917	160	580	2040	1060	58		700
900	36"	M&E	1017	160	580	2150	1120	65		800
1000	40"	M&E	1124	160	580	2280	1170	72		900
1200	48"	M&E	1344	160	580	2460	1280	87		1100
1400	56"	M&E	1552	160	580	2670	1380	102		1400
1500	60"	M&E	1660	160	580	2770	1440	109		1700

Commande | Actuator

M : Commande manuelle | *handwheel*

E : Actionneur électrique | *electric actuator*

M&E : Actionneur électrique et réducteur manuel | *electric actuator and manual gearbox*

N

Nombre de tours pour la fermeture en commande manuelle

Number of turns between fully open and closed positions

CARACTÉRISTIQUES

Température de service : 0°C à 80°C

Raccordement entre brides selon la norme EN1092-1/ISO7005-1 :

PN10/16/25/40/ANSI 150/300 LBS du DN200 au DN600

PN10/16 du DN700 au DN800

Au-delà, PN10

MAIN FEATURES

Working temperature: 0°C to 80°C

Flange connection according to EN1092-1/ISO7005-1:

PN10/16/25/40/ANSI 150/300LBS from DN200 to DN600

PN10/16 from DN700 to DN800

Above, PN10

SENS DE MONTAGE

INSTALLATION

Le montage se fait entre brides ou en extrémité. (Pour faciliter le montage et le démontage il est préférable d'utiliser un joint de démontage)

Les vannes de régulation multijets sont installées :

- En conduites verticales, de préférence à écoulement descendant

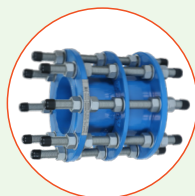
- En conduites horizontales, dans ce cas, l'actionneur devra être orienté vers le haut, de façon à assurer la purge offerte par l'orifice de drainage, situé dans la partie inférieure du corps.

Multijet Control Valves are mounted between pipe flanges or at the pipe end. (To facilitate assembly and dismantling, it is recommended to use a dismantling joint).

Multijet Control Valves may be installed in:

- Vertical pipes, preferably in descending flow,

- Horizontal pipes; in this case the actuator or manual controller shall be positioned vertically to the top to ensure purging through the drain located on the lower part of the body.



CONSEILS :

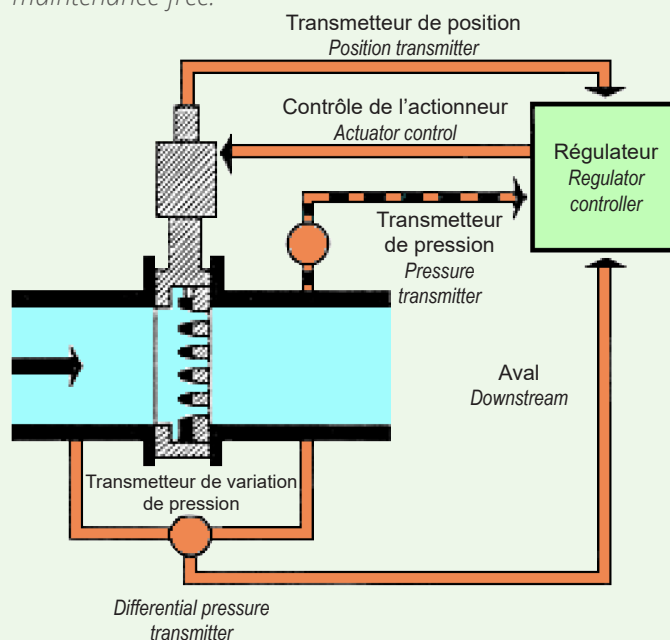
Nous préconisons un montage avec JT pour faciliter le démontage de la vanne.

ADVICE :

We recommend installing with a dismantling joint to facilitate dismantling the valve.

L'assemblage bridé est rigide et ne nécessite aucun entretien. Le schéma ci-dessous représente le diagramme d'un système de contrôle de pression aval et du débit.

The diagram below shows a system for downstream pressure and flow control. The flanged assembly is rigid and maintenance-free.



RÉALISATIONS

PROJECTS



Industrie pâte à papier - Brésil
Paper industry - Brazil



Linked in
Suivez-nous sur
notre page !
FOLLOW US!

Tous nos produits et
fiches techniques
sur notre site

*All our products and technical
datasheets on our website*

www.tecofi.fr

Tecofi
VALVE DESIGNER - FRANCE

Siège social - 69960 Corbas - France
Administratif & ventes - 69740 Genas - France

T. +33 (0)4 72 79 05 79
F. +33 (0)4 78 90 19 19
WhatsApp Chat :
+33 623 898 706
sales@tecofi.fr