

CLAPET ANTI-RETOUR À DOUBLE BATTANT ENTRE BRIDES

PASSEPORT TECHNIQUE

CLAPET À DOUBLE BATTANT **CORPS FONTE ENTRE BRIDES PN16**

CB 3449-EPA

APPLICATION

Le clapet à double battant TECOFI est adapté pour les applications de transfert de fluides non chargés sous régime non pulsatoire.

Domaine d'utilisation : pompage, adduction d'eau, installation de climatisation et de chauffage, industrie chimique, installations hydrauliques.









Fluides: eau chaude, eau froide, tous liquides compatibles.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme: DN40 à DN600.

- Clapet de non retour à double battant.
- Écoulement symétrique à pleine ouverture.
- Sens d'installation indiqué par une flèche sur le corps.
- Encombrement réduit.
- Construction robuste, légère et économique ne nécessitant pas d'entretien.
- Anneau de levage à partir du DN200 facilitant la manutention.
- Faibles pertes de charge.
- Montage sur tuyauterie horizontale ou verticale ascendante.
- Fermeture assistée par ressort inox évitant la propagation des coups de bélier.





Conception	Conforme à la norme EN16767 et aux exigences de la Directive Européenne 2014/68/UE: «Équipement sous pression»: module H.
Face à face	Écartement suivant la norme EN 558 série 16.
Raccordement	Montage entre brides PN10/16 suivant EN1092-1 et ISO7005-1
Essais	Essais hydrauliques réalisés selon les normes EN12266-1, DIN 3230 et ISO 5208 : - Corps : 24 bar - Siège : 17.5 bar

PRODUCT APPROVALS







C € **ACS** Attestation de conformité sanitaire n° 24 ACC LY 571



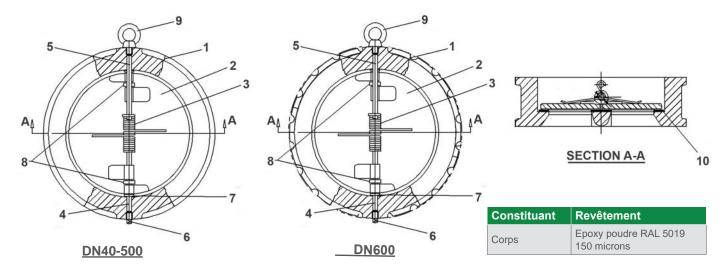


CLAPET ANTI-RETOUR À DOUBLE BATTANT ENTRE BRIDES

PASSEPORT TECHNIQUE

CB 3449-EPA

CONSTRUCTION



Rep.	Quantité	Désignation	Matière	Équivalences				
ιτ ο μ.	Quantite	Designation	Matiere	DIN	ASTM	BS		
1	1	Corno	Fonte grise EN-GJL-250 (DN40-500)	GG25	A48 class 40B	1452 Grade 250		
		Corps	Fonte ductile EN-GJS-400-15 (DN600)	GGG40	A536 65-45-12	1563 EN-JS 1030		
2	2	Battant	Inox GX5CrNiMo 19-11-2	G-X6CrNiMo 18 10	A351 Grade CF8M	970 316 S16		
3	2	Ressort	Inox GX5CrNiMo 19-11-2	G-X6CrNiMo 18 10	A351 Grade CF8M	970 316 S16		
4	1	Axe	Inox GX5CrNiMo 19-11-2	G-X6CrNiMo 18 10	A351 Grade CF8M	970 316 S16		
5	1	Butée	Inox GX5CrNiMo 19-11-2	G-X6CrNiMo 18 10	A351 Grade CF8M	970 316 S16		
6	4	Bouchon	Acier inoxydable					
7	2	Palier	PTFE					
8	2	Palier de ressort	PTFE					
9	1	Anneau de levage*	Acier au carbone					
10	1	Siège	EPDM ACS					

^{* -} Du DN200 au DN600



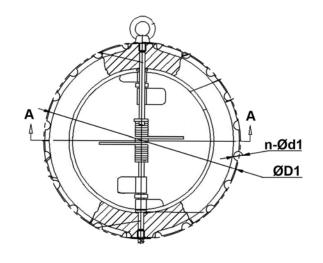


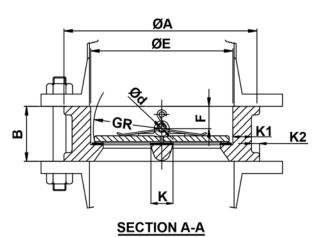
CLAPET ANTI-RETOUR À DOUBLE BATTANT ENTRE BRIDES

PASSEPORT TECHNIQUE

CB 3449-EPA

DIMENSIONS





DN		ØA	Ø D1	n-Ød1	ØE	В	GR	F	Ød	K	K1	K2	Poids	
mm	inch	W A	ØΑ	וטש	ii-bui	שב		GR		, bu	^	K I	N2	(kg)
40	1"1/2	92	57	-	-	43	25	19	5	12	7	11	1.05	
50	2"	107	65	-	-	43	28.8	19	6	17.5	10	12	1.60	
65	2"1/2	127	80	-	-	46	36.1	20	6	18.5	13	11	2.40	
80	3"	142	94	-	-	64	43.4	28	6	24.5	14	11	3.75	
100	4"	162	117	-	-	64	52.8	27	8	26	14	9	4.85	
125	5"	192	145	-	-	70	65.7	30	8	29	14.5	9	6.75	
150	6"	218	171	-	-	76	78.6	31	10	31.5	18.5	5.5	9.15	
200	8"	273	224	-	-	89	104.4	33	10	36	15	10	15.60	
250	10"	328	265	-	-	114	127	50	14	44	18	16	26.95	
300	12"	378	310	-	-	114	148.3	43	14	47	19	14.5	36.80	
350	14"	438	360	-	-	127	172.4	45	14	50	24	15	55.00	
400	16"	488	410	-	-	140	197.4	52	17	53	27	13	73.00	
450	18"	538	454	-	-	152	217.8	58	20	60	31	13	99.00	
500	20"	592	505	-	-	152	241	58	20	76	31	12	117	
600	24"	720	725	20-30	624	178	295.4	73	22	100	28.5	20.5	172	



CB3449-EPA_FR // Réalisé le 08/01/2024 // Version B

Tecofi' C VALVE DESIGNER - FRANCE

CLAPET ANTI-RETOUR À DOUBLE BATTANT ENTRE BRIDES

PASSEPORT TECHNIQUE

CB 3449-EPA

CONDITIONS DE SERVICE

Pression de service maxi : 16 bar

Contre pression minimum pour étanchéité: 2 bar Température de service maxi : +5°C / 110°C

MONTAGE

Horizontal:



Pour un montage horizontal, l'axe du clapet doit être vertical.



Lors du montage il est recommandé de respecter une distance de 3 à 5 fois le diamètre nominal en amont et en aval d'un coude ou d'un appareil. Ceci permet de rester hors des zones de turbulence susceptibles d'augmenter le risque d'usure. Au refoulement d'une pompe, il est conseillé de réaliser le montage conformément à la norme FD CEN/TR 13932.



Montage vertical avec fluide ascendant.

DIAGRAMME DE PERTES DE CHARGE

